

MOCIÓ DE LA CUP-CRIDA PER GIRONA DE MILLORES EN EL TRANSPORT PÚBLIC DAVANT LA DIVERSITAT FUNCIONAL

Girona disposa d'una xarxa de transport públic que ha anat creixent en els darrers anys. Actualment el bus urbà, la Girocleta o el taxi són bones alternatives al vehicle privat i que s'adapten a les diferents realitats dels gironins i gironines. Poc a poc també s'han anat adaptant els transports per fer-los més accessibles davant la diversitat funcional. Al mateix temps, però, el transport públic encara té moltes possibilitats de millora a la nostra ciutat i especialment per a les persones amb dificultats de mobilitat.

D'una banda, la mobilitat reduïda suposa encara avui un problema per moure's per una Girona lluny de ser plenament accessible. De l'altra, sabem que la mobilitat i el transport públic són elements clau per avançar cap a una ciutat sostenible. Per això és molt important oferir a les persones amb dificultats de mobilitat una bona alternativa al vehicle privat.

Pel que fa al bus urbà hem anat avançant en accessibilitat, però encara no és un mitjà de transport plenament segur ni pràctic per a les persones amb mobilitat reduïda. Tot i així, per facilitar l'ús del bus a aquestes persones fa anys que se les va incorporar a la targeta Bus Social que ofereix 40 viatges gratuïts per mes. Aquesta targeta però està subjecte a criteris econòmics i exigeix la renovació anual. Això comporta una dificultat afegida innecessària per a la finalitat de la mateixa.

El taxi sovint es converteix en l'únic mitjà de transport factible per les persones amb dificultats de mobilitat, per això és clau oferir un bon servei de taxi adaptat. Actualment, però, la reduïda flota de vehicles adaptats i la manca de coordinació entre aquests serveis obliga a les persones amb mobilitat reduïda a haver de reservar amb un o més dies d'antelació i, en dies festius o èpoques de vacances, fins i tot pot resultar impossible disposar d'un taxi adaptat. El mateix Pla de Mobilitat Urbana de Girona aprovat el 2014 ja detectava aquestes mancances i proposava millorar el servei per a persones amb mobilitat reduïda augmentant el nombre de llicències de taxi i creant un grup de treball per oferir el servei de taxi a preus d'altres transports públics. En relació al nombre de llicències el nou Reglament Regulador del Servei del Taxi preveu que augmentin fins el 20% en 10 anys fixant que totes les noves llicències hauran de ser adaptades a persones amb mobilitat reduïda, però alhora comproment-se a adoptar mesures per incentivar l'adaptació dels vehicles actuals. El reglament també preveu que s'estableixi un sistema de guàrdies per garantir que el servei quedi sempre cobert.

En definitiva, per tal de continuar avançant cap a una Girona plenament accessible que no converteixi la diversitat funcional en un problema per a la mobilitat, cal millorar, també, els actuals serveis de transport públic i el seu accés a les persones amb mobilitat reduïda.

Per tot això, el grup municipal de la CUP-Crida per Girona proposa al Ple municipal d'adopció dels següents ACORDS:

PRIMER.- Millorar els requisits per a les persones amb una discapacitat reconeguda igual o superior al 65% per poder tenir accés a la targeta Bus Social de manera que sigui indefinida i no estigui subjecte a criteris econòmics.

SEGON.- En relació amb el servei de taxi, elaborar i tirar endavant un pla d'actuacions que inclogui les mesures previstes tant en el Pla de Mobilitat Urbana com en el Reglament

Regulador del Servei del Taxi. Aquest document s'haurà de treballar en el marc de la Taula del taxi i de la Taula de Mobilitat, amb la participació de les entitats de persones amb discapacitat.

TERCER.- Estudiar altres mesures que potenciïn el transport públic i/o compartit entre les persones amb diversitat funcional.

Girona, 5 de febrer del 2018

Laia Pèlach i Saget, regidora de la CUP-Crida per Girona